

Klimatutmaningar i Uppsala klimatprotokoll

Innehållsförteckning:

A. ENERGI	2
A.1 - Energieffektivisera med 30%	2
A.2 - Projektsamarbete över energisystemgränser	2
A.3 - Egen förnybar elproduktion - 10 % av elanvändningen	2
A.4 - Delägarskap av förnybar elproduktion – 10 % av elanvändningen.....	3
B. TRANSPORTER OCH ARBETSMASKINER	3
B.1 - Fossilfritt och förnybart i egna lätta lastbilar.....	3
B.2 - Fossilfritt och förnybart i egna tunga lastbilar.....	3
B.3 - Fossilfritt och förnybart i upphandlade transporter med lätta lastbilar	4
B.4 - Fossilfritt och förnybart i upphandlade transporter med tunga lastbilar	4
B.5 - Fossilfria och förnybara transporter vid upphandling av produkt/tjänst.....	4
B.6 - Fossilfritt och förnybart i egna arbetsmaskiner.....	5
B.7 - Entreprenader upphandlade med fossilfritt och förnybart i arbetsmaskinerna	5
C. RESOR	5
C.1 - Fossilfritt och förnybart i egna personbilar.....	5
C.2 - Fossilfria och förnybara inrikes tjänsteresor.....	6
C.3 - Minskad klimatpåverkan från utrikes tjänsteresor	6
C.4 - Fossilfri och förnybar arbetspendling	6
D. BYGGNATION OCH ANLÄGGNING	7
D.1 - 50 procent träbyggnation	7
D.2 - Klimatneutral betong i byggnader	7
D.3 - Klimatneutral betong i anläggningar	9
D.4 - Klimatneutrala bygg- och anläggningsprojekt 2030.....	10
ÖVRIGA INDIREKTA UTSLÄPP	12
E.1 - Endast förnybar och återvunnen plast.....	12
E.2 - Fossilfria investeringar och kapitalplaceringar	12
E.3 - 100 % återtag av IT-produkter	13

A. ENERGI

A.1 - Energieffektivisera med 30%

För att anta utmaningen ska organisationen energieffektivisera med minst 30 % per egen vald enhet senast 2030 (basår 2020).

Villkor:

Utmaningen avser all använd energi, inte endast köpt. Den som antar utmaningen väljer själva mot vilken enhet som effektiviseringen ska mätas ("per egen vald enhet"). Förslag på enhet är exempelvis kWh per producerad enhet eller kWh per kvadratmeter.

Målet på 30 % är satt för att ligga i linje med Uppsalas Klimatfärdplan.

Observera att utmaningen har basår 2020. Tidigare energieffektivisering kan ej tillgodoräknas.

A.2 - Projektsamarbete över energisystemgränser

Utmaningen innebär att organisationen ska delta i minst ett projekt för energisamarbete inom Klimatprotokollet senast 2023. Projektsamarbetet kan vara kopplat till exempelvis energieffektivisering, effekteffektivisering, energilagring, energidelning eller produktion av förnybar energi.

Villkor:

Mycket energi och effekt finns att spara i samarbeten över energisystemgränser – möjligheter som tidigare inte nyttjats fullt ut. Villkoren för denna utmaning är att medverka och samarbeta med olika aktörer inom Fokusgrupp Energi eller Klimatprotokollet som helhet i projekt för att se om energi och effekt kan utnyttjas eller produceras smartare genom att se bortom system- aktörs- och affärsgränser. Deltagare ska tillgodose data, bidra med tid och kunskap från sin organisation samt samverka med andra medlemmar för att få till stånd nya typer av energilösningar.

Observera att utmaningen avser projekt som påbörjas efter att utmaningen antagits. Det går ej att tillgodoräkna avslutade projekt.

A.3 - Egen förnybar elproduktion - 10 % av elanvändningen

Antar organisationen utmaningen åtar de sig att minst 10 % av egen elanvändning kommer från egen förnybar elproduktion senast 2030. Det kan exempelvis vara egen solelproduktion eller egen vindelproduktion.

Villkor:

Måttet är andelen total elproduktion kWh av total elanvändning kWh. Som egen elanvändning räknas den el som används i verksamheten. Då räknas exempelvis även egen elproduktion in i bruttoanvändningen. Solelproduktion eller motsvarande räknas från de anläggningar som organisationen själva äger eller leasar.

A.4 - Delägarskap av förnybar elproduktion – 10 % av elanvändningen

Antar organisationen utmaningen åtar de sig att minst 10 % av egen elanvändning kommer från förnybar elproduktion som organisationen är delägare i, senast 2023. Det kan exempelvis vara att vara delägare i en solcellspark eller vindkraftpark.

Villkor:

Måttet är andelen total elproduktion kWh av total elanvändning kWh. Som egen elanvändning räknas den el som används i verksamheten. Endast den egna andelen av effekten från exempelvis solcellsparken räknas in.

B. TRANSPORTER OCH ARBETSMASKINER

B.1 - Fossilfritt och förnybart i egna lätta lastbilar

Vid antagande av utmaningen åtar organisationen sig att egna lätta lastbilarna ska drivas på fossilfri och förnybar energi till 75 % senast 2025. Senast 2030 ska andelen vara 100 %.

Villkor:

Egna lätta lastbilar omfattar fordon som ägs, hyrs eller leasas av organisationen. Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara.

B.2 - Fossilfritt och förnybart i egna tunga lastbilar

Vid antagande av utmaningen åtar organisationen sig att egna tunga lastbilarna ska drivas på fossilfri och förnybar energi till 75 % senast 2025. Senast 2030 ska andelen vara 100 %.

Villkor:

Egna tunga lastbilar omfattar fordon som ägs, hyrs eller leasas av organisationen. Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara.

B.3 - Fossilfritt och förnybart i upphandlade transporter med lätta lastbilar

För att anta utmaningen åtar organisationen sig att deras upphandlade transporter med lätta lastbilar är fossilfria och förnybara senast 2030.

Villkor:

I upphandlingar som genomförs från och med 2022 ska kravställning i upphandlingar leda till i medeltal minst 75 % fossilfrihet och från och med 2025 ska kravställning i upphandlingar leda till 100 % fossilfrihet.

Utmaningen innebär att själva bränslet i de upphandlade transporterna ska vara fossilfritt och förnybart. Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara.

B.4 - Fossilfritt och förnybart i upphandlade transporter med tunga lastbilar

För att anta utmaningen åtar organisationen sig att deras upphandlade transporter med tunga lastbilar är fossilfria och förnybara senast 2030.

Villkor:

I upphandlingar som genomförs från och med 2022 ska kravställning i upphandlingar leda till i medeltal minst 75 % fossilfrihet och från och med 2025 ska kravställning i upphandlingar leda till 100 % fossilfrihet.

Utmaningen innebär att själva bränslet i de upphandlade transporterna ska vara fossilfritt och förnybart. Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara.

B.5 - Fossilfria och förnybara transporter vid upphandling av produkt/tjänst

Antar organisationen utmaningen ska de största utsläppen från upphandlade indirekta transporter vid köp av produkt eller tjänst identifieras. Senast 2030 ska de identifierade transporterna vara fossilfria och förnybara.

Villkor:

Utmaningen omfattar transporter av upphandlade produkter och tjänster, inklusive servicetjänster. I utmaningen avses första ledets leverantörskedja.

Utmaningen innebär att själva bränslet i transporterna ska vara fossilfritt och förnybart.

Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara.

B.6 - Fossilfritt och förnybart i egna arbetsmaskiner

Vid antagande av utmaningen åtar organisationen sig att egna arbetsmaskiner ska drivas på fossilfri och förnybar energi till 75 % senast 2025. Senast 2030 ska andelen vara 100 %.

Villkor:

Egna arbetsmaskiner omfattar maskiner som ägs, hyrs eller leasas av organisationen.

Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara.

B.7 - Entreprenader upphandlade med fossilfritt och förnybart i arbetsmaskinerna

Vid antagande av utmaningen åtar sig organisationen att vid upphandling av bygg-, anläggnings- och driftentreprenader ställa krav på att ingående arbetsmaskiner ska drivas på fossilfri och förnybar energi till 75 % senast 2025. Senast 2030 ska andelen vara 100 %.

Villkor:

Utmaningen avser arbetsmaskinerna i entreprenadupphandlingar.

Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara.

C. RESOR

C.1 - Fossilfritt och förnybart i egna personbilar

Vid antagande av utmaningen ska organisationens egna personbilar drivas på fossilfri och förnybar energi senast 2023.

Villkor:

Egna personbilar omfattar personfordon som ägs, hyrs eller leasas av organisationen, inklusive förmånsbilar som den anställda även får använda privat. Utmaningen avser energin till fordonets framdrift, som ska vara fossilfri och förnybar. Det innebär att nuvarande fossila fordon i fordonsflottan inte behöver ersättas med andra fordon, om de drivs med fossilfria och förnybara bränslen.

Med fossilfri och förnybar energi menas bioetanol (ED95/E85/75), biogas, biodiesel (HVO100, RME100 eller annan FAME100), el, vätgas eller andra bränslen gjord på förnybar råvara. För laddhybrider gäller villkoren i bonus-malus-systemet.

C.2 - Fossilfria och förnybara inrikes tjänsteresor

Antar organisationen utmaningen ska de fossila utsläppen från inrikes tjänsteresor minska med minst 90 % till 2025, jämfört med 2019 per helårsanställd.

Villkor:

Utmaningen avser köpta resor, eftersom de egna personfordonen har en egen klimatutmaning. Tjänsteresor avser både dagliga resor och enstaka konferensresor inrikes.

Utmaningen omfattar exempelvis kollektivtrafik, taxi, hyrbil och hyrd buss, flyg samt egen bil i tjänst.

C.3 - Minskad klimatpåverkan från utrikes tjänsteresor

Antar organisationen utmaningen ska de fossila utsläppen från utrikes tjänsteresor minska med minst 50 % till 2025 och 75 % till 2030, jämfört med 2019 per helårsanställd.

Villkor:

Utmaningen avser köpta resor, eftersom de egna personfordonen har en egen klimatutmaning. Tjänsteresor avser både dagliga resor och exempelvis konferensresor utrikes.

Utmaningen omfattar exempelvis kollektivtrafik, taxi, hyrbil och hyrd buss, flyg samt egen bil i tjänst.

C.4 - Fossilfri och förnybar arbetspendling

Om organisationen antar utmaningen ska senast 2023 minst fem åtgärder för fossilfri arbetspendling vidtas, varav minst en per transportslag (gång, cykel, kollektivtrafik).

Villkor:

Exempel på åtgärder:

- Arbetsgivaren tillhandahåller kort för kollektivtrafik
- Delta i testresenär, det kan gälla både kollektivtrafik, vicykel, elcykel
- Uppmärksamma synergieffekten av hemarbete i och med resor som uteblir
- Anlägga laddstolpar

Vid antagande av utmaningen förväntas organisationen mäta och utvärdera effekt av åtgärderna. Observera att utmaningen avser nya åtgärder. Att vara med i "Cykelvänlig arbetsplats" räknas som en åtgärd.

D. BYGGNATION OCH ANLÄGGNING

D.1 - 50 procent träbyggnation

Utmaningen innebär att organisationer som bygger själva eller beställer byggprojekt ska öka antalet byggprojekt i trä.

- 2018–2022 ska minst 1-2 projekt i trä påbörjas
- 2023–2025 ska minst 25 % av de aktuella projekten under perioden byggas i trä (minst ett ytterligare projekt utöver byggda projekt 2018–2022)
- 2026–2030 ska minst 50 % av projekten byggas i trä (minst två ytterligare projekt jämfört med föregående period)

För konsulter och entreprenörer innebär utmaningen:

Konsulter och entreprenörer ska kunna erbjuda koncept/lösningar som bidrar till uppfyllande av utmaningen.

Villkor:

Utmaningen avser projekt där minst huvudstommen byggs i trä. Projekten räknas en gång. Utmaningen gäller ej småhus. För att kunna räkna med ett byggprojekt inom en viss period, definieras "påbörjad" som att grunden är lagd/gjuten.

Trä är ett förnybart material som binder koldioxid, vilket skapar en så kallad kolsänka. Trä är också ett lätt material, vilket gör att transporter av byggedelar får relativt låg klimatpåverkan.

D.2 - Klimatneutral betong i byggnader

Antagande av utmaningen innebär att klimatpåverkan från betong ska ha minskat med 30 % utifrån basnivån*, senast 2025. Senast år 2030 ska klimatpåverkan ha minskat med 50 % utifrån basnivån, dessutom ska betongen vara klimatneutral.

*Basnivå: se villkor.

För konsulter och entreprenörer innebär utmaningen:

Konsulter och entreprenörer ska kunna erbjuda koncept/lösningar som bidrar till uppfyllande av utmaningen.

Villkor:

Basnivåer: enligt branschreferensnivåer som anges i Tabell 1 i rapporten "[Klimatförbättrad betong](#)" av Branschorganisationen Svensk Betong.

Klimatneutral betong

En produkt är klimatneutral när den totala klimatpåverkan har nettosumman noll. Cement som används som bindemedel är ett fossilt material. Cementindustrin i Sverige arbetar med en ambition om "Noll koldioxidutsläpp under betongens livscykel till 2030". Hittills har utsläppen minskat främst genom olika åtgärder som att ersätta fossila bränslen med biobränslen och nya cementsorter med lägre klimatpåverkan. Framöver är teknikutveckling för att fånga upp och lagra koldioxid i berggrunden eller ge den avsättning i andra industrier, så kallad CCS/CCU-teknik, av yttersta vikt.

Tillsammans med Fossilfritt Sverige tog betongbranschen fram färdplan för klimatneutral betong. Vision och målsättning är att all betong i Sverige ska vara (sett ur ett livscykelperspektiv) klimatneutral år 2045 och att det ska finnas klimatneutral betong på marknaden år 2030.

EPD – Miljövarudeklaration

En miljövarudeklaration eller Environmental Product Declaration (EPD) är ett oberoende verifierat dokument som ger transparent och jämförbar information om produkters och tjänsters miljöpåverkan i ett livscykelperspektiv. EPD är ett internationellt system.

Källa: [IVL – Svenska miljöinstitutet](#)

EPD för byggprodukter inkluderar produktionsfasen "från vagga till grind", vilket innebär utvinning och tillverkning av råvaror, transporter till produktionsanläggningen och tillverkning av produkten. Transport till platsen där betongen ska användas och miljöpåverkan på den platsen och vidare ingår inte.

Godkända EPD:er:

- Certifierad
 - EPD enligt EN 15804 och ISO 14025
- Självdeklarerad
 - certifierade EPD: er i kombination med ytterligare LCA modellering enligt EN 15804 för transport (A2) och kärnprocessens tillverkning (A3), där de certifierade EPD:erna skall bidra till minst 90 % av den resulterande klimatpåverkan A1- A3.
 - En EPD som tas fram med hjälp av ett EPD-verktyg (dvs moder-EPD) kan användas för att ta fram en objektspecifik miljödeklaration där variationen är begränsad till enbart produktrecept (dvs en dotter-EPD).

D.3 - Klimatneutral betong i anläggningar

Antagande av utmaningen innebär att klimatpåverkan från betong ska ha minskat med 20 % utifrån basnivån*, senast 2025. Till 2030 ska klimatpåverkan ha minskat med 50 % utifrån basnivån, dessutom ska betongen vara klimatneutral.

*Basnivå: se villkor.

För konsulter och entreprenörer innebär utmaningen:

Konsulter och entreprenörer ska kunna erbjuda koncept/lösningar som bidrar till uppfyllande av utmaningen.

Villkor:

Basnivåer: enligt branschreferensnivåer som anges i Tabell 1 i rapporten "[Klimatförbättrad betong](#)" av Branschorganisationen Svensk Betong.

Klimatneutral betong

En produkt är klimatneutral när den totala klimatpåverkan har nettosumman noll. Cement som används som bindemedel är ett fossilt material. Cementindustrin i Sverige arbetar med en ambition om "Noll koldioxidutsläpp under betongens livscykel till 2030". Hittills har utsläppen minskats främst genom olika åtgärder som att ersätta fossila bränslen med biobränslen och nya cementsorter med lägre klimatpåverkan. Framöver är teknikutveckling för att fånga upp och lagra koldioxid i berggrunden eller ge den avsättning i andra industrier, så kallad CCS/CCR-teknik, av yttersta vikt.

Tillsammans med Fossilfritt Sverige tog betongbranschen fram färdplan för klimatneutral betong. Vision och målsättning är att all betong i Sverige ska vara (sett ur ett livscykelperspektiv) klimatneutral år 2045 och att det ska finnas klimatneutral betong på marknaden år 2030.

EPD – Miljövarudeklaration

En miljövarudeklaration eller Environmental Product Declaration (EPD) är ett oberoende verifierat dokument som ger transparent och jämförbar information om produkters och tjänsters miljöpåverkan i ett livscykelperspektiv. EPD är ett internationellt system.

Källa: [IVL – Svenska miljöinstitutet](#)

EPD inkluderar produktionsfasen "från vagg till grind", vilket innebär utvinning och tillverkning av råvaror, transporter till produktionsanläggningen och tillverkning av produkten. Transport till platsen där betongen ska användas och miljöpåverkan på den platsen och vidare ingår inte.

Godkända EPD:er:

- Certifierad
 - EPD enligt EN 15804 och ISO 14025
- Självdeklarerad
 - certifierade EPD: er i kombination med ytterligare LCA modellering enligt EN 15804 för transport (A2) och kärnprocessens tillverkning (A3), där de certifierade EPD:erna skall bidra till minst 90 % av den resulterande klimatpåverkan A1- A3.

- En EPD som tas fram med hjälp av ett EPD-verktyg (dvs moder-EPD) kan användas för att ta fram en objektspecifik miljödeklaration där variationen är begränsad till enbart produktrecept (dvs en dotter-EPD).

D.4 - Klimatneutrala bygg- och anläggningsprojekt 2030

Om organisationen antar utmaningen ska utsläppen av växthusgaser vid byggnation* och anläggning halveras till 2025. 2030 ska byggnation och anläggning ske klimatneutralt.**

Som verifiering ska CO2-ekv beräknas i alla* bygg- och anläggningsprojekt.**

***Omfattar även renovering, ombyggnad och tillbyggnad**

**** Omfattar anläggningens byggnation, drift och underhåll**

***** Se avgränsning under villkor för Byggnation respektive Anläggning**

För Konsulter och entreprenörer innebär utmaningen:

Konsulter och entreprenörer ska kunna erbjuda koncept/lösningar som bidrar till uppfyllande av utmaningen.

Villkor:

Utmaningen är i linje med LFM30:s (Lokal färdplan Malmö) klimatlöfte.

Byggnader

Klimatpåverkan ska beräknas med livscykelmetodik enligt EN 15978 och EN 15804.

- Omfattning: A1-A5 och B1-B5, teknisk livslängd på 50 år. A5 ska redovisas i A5.1-A5.5. För modul A4-A5 kan schabloner användas.
- Beräkning ska göras i tidigt skede, uppdateras vid anbudsskede och en slutlig deklaration som beskriver så som det blev.
- Vid beräkning av klimatpåverkan ska man eftersträva att använda så mycket specifik data som möjligt. Där det inte är möjligt används generiska data (ej konservativt värde som i Boverkets klimatdeklaration), som kan ersättas efterhand med specifik data. EPD:er (miljövarudeklarationer) används.
- Byggfas: Ska synkas med Boverket
- Bygghandlingar: Samtliga, får använda schabloner för bygghandlingar som ej ingår i Boverkets lagstadgade klimatdeklaration (0 Sanering och rivning, 1 Mark, 7 Invändiga ytskikt, rumskompletteringar, 8 Installationer, 9 Gemensamma arbeten)
- Medlemmar i Uppsala klimatprotokoll rapporterar årligen, kg CO₂e/m² BTA.
- Basvärden: Utgå från rapport från Boverket (oktober 2021).

Byggnader som omfattas:

- BYGGNAD, NYPRODUKTION: Krav på klimatdeklaration för alla byggnader > 100 m² (inkluderar småhus, flerbostadshus, lokaler, p-hus/ mobilitetshus, industrilokaler).

- BYGGNAD, ROT- PROJEKT, BEFINTLIG BYGGNAD (B2-B4) > 30 MSEK: Krav på klimatdeklaration (redovisa som A1-A5, även om den kommer in i B2-B5).

Anläggningar

Fokus i utmaningen ska i första hand ligga i att identifiera och genomföra åtgärder för reducerad klimatpåverkan där de gör störst skillnad och i andra hand ska beräkningar av klimatpåverkan genomföras.

Med anläggning avses de fysiska åtgärderna i den byggda miljön som stödjer den tekniska försörjningen, vars enskilda projektinvestering uppgår till >5 miljoner SEK.

De större systemen som avses är:

- Väg, gata, torg- och parkområden inklusive dagvattenhantering, belysning, stenläggning samt större konstruktioner så som exempelvis broar och viadukter. Även grundläggningsbehov av dessa inkluderas i avgränsningen.
- Distributionsnät för vatten och avlopp, inklusive anläggningsarbete.
- Distributionsnät för fjärrvärme, inklusive anläggningsarbete.
- Distributionsnät för el- och fiberförsörjning inklusive transformatorer.

De tekniska anläggningarna som kraftvärmeverk, vattenverk, avloppsreningsverk eller dess överföringssystem ingår inte.

Åtgärder för reducerad klimatpåverkan som vidtas under planering/projektering/bygg och drift, ska redovisas med enhet CO₂-ekv/år.

Klimatkalkylen för projektet ska redovisas i enhet CO₂-ekv/år (för teknisk livslängd), alternativt tydligt redovisa anläggningens antagna livslängd.

Inom anläggning generellt finns idag inga nationellt beslutade basvärden att förhålla klimatkalkylerna till, på samma sätt som på byggsidan. Därför ska

- I första hand; basvärden från Trafikverkets Klimatkalkylsmodell eller Byggsektorns miljöberäkningsverktyg BM användas (emissionsfaktorer och andra relevanta nyckeltal).
- I andra hand; andra värden användas, vilka tas fram av lämplig expertis. Dessa värden ska motiveras.

Klimatkalkyler kan, men måste inte, genomföras i Trafikverkets öppna Klimatkalkylsmodell eller Byggsektorns miljöberäkningsverktyg, BM.

Ingående delar i klimatkalkylen ska utgöra huvudmaterialgrupperna i anläggningen och avgränsningen ska motiveras.

- Beräkningen för huvudmaterialen ska innehålla produktskedena A1-A3.
- Schablonvärden för byggsleden A4-A5 kan nyttjas från Klimatkalkylsmodellen.

För att åberopa en reduktionsåtgärd genom ett specifikt material, produkt, eller energislag ska detta verifieras med en tredjepartscertifierad EPD, kravtext, eller annat för skedet lämpligt tredjepartsverifikat.

För vägledning och råd hänvisas till SGBC:s certifieringssystem CEEQUAL och Trafikverkets klimatarbete vilka båda bygger på PAS2080. Utmaningen ska synkas med LFM30:s arbete med att beräkna klimatpåverkan från anläggning. Klimatprotokollets fokusgrupp Byggmateriälval finns för erfarenhetsutbyte och fortsatt utvecklingsarbete.

ÖVRIGA INDIREKTA UTSLÄPP

E.1 - Endast förnybar och återvunnen plast

Antar organisationen utmaningen ska senast 2023 klimatpåverkan halveras från nyanskaffade produkter med plastinnehåll, jämfört med eget valt basår. Vid nyanskaffning av produkter med plastinnehåll ska plasten senast 2030 enbart komma från återvunnen eller förnybar råvara.

Villkor:

Exempel på produkter som innehåller jungfrulig fossil plast och som kan fasa ut är engångsartiklar som plastbestick, muggar, smörpaket, skoskydd och soppåsar. Exempel på produkter där användningen kan minskas är plasthandskar, förkläden, cateringartiklar, plastfolie, sopsäckar, emballage och produktionsspill. En utvecklad och korrekt källsortering i den egna verksamheten är ofta en förutsättning för ett framgångsrikt arbete.

Utmaningen omfattar även "plast på köpet", exempelvis emballage och plastflaskor. Till produkter med plastinnehåll räknas plast i byggmaterial, elektronik, möbler, förbrukningsmaterial, förpackningar, med mera.

Halverad klimatpåverkan kan åstadkommas genom att antingen byta fossil plast mot biobaserad plast, eller säkerställa att använd plast går till materialåtervinning och inte till energiåtervinning. Schablonmässigt räknas som halverad klimatpåverkan också byte från engångs till flergångsprodukter, byte till annat beständigt eller förnybart material, eller liknande åtgärder.

E.2 - Fossilfria investeringar och kapitalplaceringar

Antas utmaningen ska organisationen endast ha fossilfria investeringar och kapitalplaceringar senast 2023.

Villkor:

Organisationen kan uppnå utmaningen genom att göra en kartläggning över nuvarande placeringar och investeringar samt ta fram en ta placeringspolicy med klimatkriterier. Investeringarna bör ske i hållbara lösningar, exempelvis gröna obligationer och innovationslösningar.

E.3 - 100 % återtag av IT-produkter

Utmaningen innebär att organisationen till 2023 ska uppnå minst 40 % återtag till återtagspartner av köpt IT-hårdvara i form av datorer och smarta telefoner. Därefter ska målet vara inställt på att uppnå 100% återtag senast 2030.

Villkor:

Den största klimatpåverkan från IT-produkter uppstår under tillverkningsprocessen. 100 % återtag på IT-produkter innebär att alla IT-produkter som upphandlas, köps in eller hanteras på något sätt i en organisation – återinförs till en återtagspartner i en återtagsprocess med fördelning mellan återanvändning och återvinning. Utmaningen syftar till att återbruka IT-produkter, återvinning ska endast ske när produkt inte längre kan återbrukas.